

Camera dei Deputati

Legislatura 18
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/06259
presentata da **ZENNARO ANTONIO** il **08/07/2020** nella seduta numero **368**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
ROSPI GIANLUCA	MISTO-POPOLO PROTAGONISTA - ALTERNATIVA POPOLARE	08/07/2020

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **08/07/2020**

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-06259

presentato da

ZENNARO Antonio

testo di

Mercoledì 8 luglio 2020, seduta n. 368

ZENNARO e ROSPI. — **Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.** — Per sapere – premesso che:

la dorsale adriatica, ed in particolare la regione Abruzzo, stanno vivendo una prolungata situazione di disagio e ostaggio a causa della compromissione di ben 13 viadotti autostradali dell'A14, tra sequestri e cantieri che non vengono autorizzati. Un tratto di 156 chilometri dell'unica autostrada Marche-Abruzzo che va da Porto Sant'Elpidio alla Val di Sangro, costellato da numerosi restringimenti di carreggiata che causano lunghe code ed il totale blocco della viabilità durante le ore di maggiore traffico con momenti di rischio per la sicurezza degli automobilisti;

ad un mese e mezzo dal lockdown, in cui c'era stato un automatico crollo della viabilità, con la riapertura, l'A14 è tornata ai livelli di dicembre e gennaio scorsi, mesi in cui il traffico aveva toccato picchi infernali, scatenando le denunce di istituzioni locali e regionali. L'estate ed il periodo di vacanze fanno prevedere un ulteriore aggravio e di traffico e congestione dell'economia e del turismo, fortemente danneggiati dall'emergenza sanitaria ed economica da COVID-19;

numerose sigle, tra categorie imprenditoriali e sindacati, hanno lanciato un appello chiedendo al Ministero un «impegno diretto» per una «rapida soluzione dei disagi che paralizzano il tratto autostradale», così come riportato da alcune testate giornalistiche negli ultimi giorni –:

se e quali iniziative si intendano adottare per trovare una soluzione alla rimozione delle limitazioni sui viadotti dell'A14 e con quali tempistiche si preveda di attuare il ripristino della piena funzionalità e fruibilità del medesimo tratto autostradale;

se il Ministro interrogato non ritenga necessario adottare iniziative per sostenere una temporanea riduzione dell'entità dell'attuale pedaggio, come misura ristoratrice per automobilisti ed autotrasportatori che continuano a pagare l'intera tariffa, nonostante i periodi di percorrenza siano mediamente raddoppiati.

(4-06259)