

Camera dei Deputati

Legislatura 18
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/09298
presentata da **PATASSINI TULLIO** il **18/05/2021** nella seduta numero **510**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
ZENNARO ANTONIO	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
RIXI EDOARDO	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
LUCCHINI ELENA	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
MACCANTI ELENA	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
BADOLE MIRCO	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
BENVENUTO ALESSANDRO MANUEL	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
D'ERAMO LUIGI	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
DARA ANDREA	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
LORENZONI EVA	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
RAFFAELLI ELENA	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
VALBUSA VANIA	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
VALLOTTO SERGIO	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
CAPITANIO MASSIMILIANO	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
DONINA GIUSEPPE CESARE	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
FOGLIANI KETTY	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
FURGIUELE DOMENICO	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
GIACOMETTI ANTONIETTA	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
TOMBOLATO GIOVANNI BATTISTA	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
ZANELLA FEDERICA	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021
ZORDAN ADOLFO	LEGA - SALVINI PREMIER	18/05/2021

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI , data delega
18/05/2021

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-09298

presentato da

PATASSINI Tullio

testo di

Martedì 18 maggio 2021, seduta n. 510

PATASSINI, ZENNARO, RIXI, LUCCHINI, MACCANTI, BADOLE, BENVENUTO, D'ERAMO, DARA, EVA LORENZONI, RAFFAELLI, VALBUSA, VALLOTTO, CAPITANIO, DONINA, FOGLIANI, FURGIUELE, GIACOMETTI, TOMBOLATO, ZANELLA e ZORDAN. — **Al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.** — Per sapere – premesso che:

l'autostrada A14, «Adriatica», di 743 chilometri è uno dei due assi viari fondamentali per i collegamenti nord-sud della nostra penisola; collega Bologna a Taranto con un tracciato su tre corsie per senso di marcia solo nella parte nord fino a Porto Sant'Elpidio;

l'interrogazione Patassini 4-04080, del 12 novembre 2019, evidenziava le difficoltà di viabilità, in particolare nel tratto marchigiano per la chiusura, a seguito del sequestro preventivo, dei viadotti dotati di dispositivi di ritenuta, analoghi a quelli presenti sul viadotto Acqualonga nell'inchiesta sulla strage del 2013 per precipitazione di un bus; è stato spezzato a metà il flusso stradale sulla dorsale adriatica dell'intera Italia, portando code chilometriche con punte, durante gli esodi festivi, di circa 20 chilometri di media giornaliera; la stessa paralisi, in parallelo ai picchi autostradali ha interessato la vita cittadina dei comuni costieri stretti tra autostrada e costa adriatica, in seguito all'individuazione di una viabilità alternativa;

in sede di risposta, per superare definitivamente le limitazioni connesse al sequestro delle barriere bordo ponte, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili aveva richiesto al concessionario Autostrade per l'Italia Spa (Aspi) di predisporre un programma di riqualificazione e sostituzione da attuare in tempi certi;

l'interrogazione Zennaro 4-06259, dell'8 luglio 2020, evidenziava le difficoltà e criticità nella regione Abruzzo, tratto autostradale di 156 chilometri Porto Sant'Elpidio - Val di Sangro, costellato da numerosi restringimenti di carreggiata che causano lunghe code e blocco della viabilità durante le ore di punta con rischio per la sicurezza degli automobilisti, chiedendo al Ministro iniziative per sostenere una temporanea riduzione dell'attuale pedaggio, come misura ristoratrice per automobilisti ed autotrasportatori, costretti all'intera tariffa, nonostante il raddoppio dei tempi;

l'ordine del giorno Patassini 9/2500-AR/302, 8 luglio 2020, accolto con riformulazione, ribadiva la necessità di rispondere alle emergenze infrastrutturali di ammodernamento della A14;

il 21 gennaio 2021, in audizione presso la commissione VIII, Aspi ha presentato il piano industriale 2020-2038 con 4,6 miliardi di euro tra interventi e manutenzioni per Puglia, Marche, Lazio, Abruzzo, Campania, senza meglio indicare il dettaglio analitico dei lavori, neppure su base territoriale, nonostante le richieste dei commissari;

il 16 marzo 2021, il Ministro interrogato, in audizione nelle Commissioni ambiente e trasporti sulle linee programmatiche, anche in relazione al Pnrr, a domanda degli interroganti, ha riferito che il Pnrr prevede il collegamento Porto di Ancona-autostrada e la terza corsia della A14;

il bollettino Aiscat, primo trimestre 2019, riferisce, per il tratto Ancona-Pescara, un numero di veicoli effettivi medi giornalieri di circa 99 mila di cui oltre 20 mila pesanti, in un periodo di riduzione della circolazione a seguito della crisi COVID-19;

al ritorno della normalità, è evidente l'incapacità della A14, a due corsie dopo il casello di porto Sant'Elpidio, di sostenere il traffico veicolare nord-sud, anche a causa dei cantieri e restringimenti; la creazione di file e rallentamenti è causa di inquinamento atmosferico e di difficoltosa mobilità di merci e persone mettendo in crisi il sistema economico locale e nazionale –:

se il Ministro sia a conoscenza dei fatti sopraesposti e quali attività intercorrano con Aspi in riferimento ai lavori di manutenzione programmata ed in corso, in particolare relativamente al programma di riqualificazione e sostituzione delle barriere A14 già oggetto di sequestro;

se vi siano iniziative per avviare la progettazione e cantierizzazione della terza corsia nel tratto sopra indicato o, in alternativa, la realizzazione di uno studio di fattibilità per l'arretramento della stessa, trasformando l'esistente tracciato come tangenziale del mare a servizio di una migliore mobilità territoriale;

se sia percorribile l'ipotesi della riduzione delle tariffe autostradali nel tratto a due corsie, al fine di sanare economicamente il disagio arrecato ai fruitori che lamentano tempi di viaggio e qualità della percorrenza non adeguati.

(4-09298)